

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 29 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 29 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK GASIFIKASI BATUBARA DI MUARA ENIM
2. CITILINK DORONG PERTUMBUHAN RUTE BARU DI RIAU
3. NELLY LANJUTKAN LAYANAN ANGKUTAN BATUBARA SETELAH PASAR KEMBALI MEMBAIK
4. CHEVRON SEGERA UMUMKAN PEMENANG PENJUALAN PROYEK GEOTHERMAL
5. SINARMAS LAND KIAN GARAP MEGA PROYEK SENILAI RP 4 TRILIUN DI BATAM
6. JSMEA JAJAKI KERJA SAMA INDUSTRI KOMPONEN
7. MATINDOK DIPROYEKSI BEROPERASI AKHIR 2016
8. INFRASTRUKTUR KEK TANJUNG LESUNG DIKEBUT
9. WIJAYA KARYA BERMINAT KELOLA JALAN TOL CISUMDAWU
10. INDOCEMENT PERTAHANKAN KEBUTUHAN BATUBARA DI 2 JUTA TON PER TAHUN
11. PGN BANGUN 4.000 JARINGAN GAS BUMI DI BLORA
12. KERETA API BATUBARA DI SUMATERA SELATAN
13. LEDAKAN KELEBIHAN PASOKAN PASAR
14. 30 UNIT KRL DARI JEPANG TIBA DI INDONESIA
15. PERUSAHAAN LOKAL BORONG 30 PESAWAT BUATAN CHINA
16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 29 JULY 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 29 JULI 2016 SEBANYAK 528 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MINING]

1. PROYEK GASIFIKASI BATUBARA DI MUARA ENIM

JAKARTA - Perusahaan Cina berbasis kontraktor EPC Wison Engineering Ltd mengatakan telah menunda gasifikasi batubara untuk proyek pabrik petrokimia di Muara Enim, Sumatera Selatan, sambil menunggu pemulihan harga minyak.

Hal ini dikatakan oleh Roy Daroyni, Country General Manager International Division-Asia Pasifik Wison Engineering.

"Kondisi itu berubah, dan studi kelayakan kami harus direvisi dan jika kita bersikeras untuk merevisi FS itu akan sulit untuk mencapai skala ekonomi yang diharapkan dari proyek, itu sebabnya kami memutuskan untuk menunda proyek tersebut," ujar Roy,

Dia menambahkan, bahwa banyak batubara untuk proyek petrokimia di seluruh dunia juga telah ditunda karena krisis minyak saat ini.

"Kami hanya menunggu untuk industri minyak pulih, setelah harga minyak memantul kembali kami akan melanjutkan proyek kami," katanya.

Wison telah bekerjasama dengan PT Lion Power Energy dalam proyek senilai US\$ 3 miliar, yang bertujuan untuk menghasilkan 300.000 ton olefin dan 600.000 ton bensin per tahun dari 4 juta ton batubara sebagai bahan baku.

Dalam proyek ini, perusahaan minyak dan gas milik negara PT Pertamina (Persero) juga terlibat sebagai *off taker* dari produk bensin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. CITILINK DORONG PERTUMBUHAN RUTE BARU DI RIAU

PEKANBARU - Maskapai berbiaya murah (LCC) Citilink Indonesia terus mendorong pertumbuhan rute baru, salah satunya pekanbaru. Dengan adanya peningkatan frekuensi penerbangan dari dan menuju Pekanbaru, Citilink berharap dapat mendukung percepatan pertumbuhan ekonomi Provinsi Riau, termasuk pengembangan pariwisata lokal sehingga dapat menjadi motor penggerak perekonomian Sumatera.

"Kami melihat Provinsi Riau memiliki potensi yang luar biasa untuk berkembang. Termasuk aktivitas penerbangan, semakin banyak penerbangan dari dan menuju ke Pekanbaru setiap harinya," ujar Direktur Keuangan Citilink Indonesia Mega Satria.

Kegiatan perekonomian dan pariwisata Riau yang begitu dinamis menjadi alasan utama Citilink untuk terus mengembangkan bisnisnya di kota tersebut. Selain itu, Provinsi Riau juga dikenal dengan keunikan sektor pariwisatanya, yaitu wisata berbasis budaya melayu yang tidak dimiliki oleh provinsi lain.

"Sebagai bentuk dukungan dalam mendorong kegiatan ekonomi serta pariwisata Riau Citilink berencana untuk terus menambah rute dan frekuensi penerbangan dari dan menuju ke Pekanbaru," katanya.

Menurut data yang diinformasikan oleh Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II menunjukkan bahwa secara keseluruhan saat ini sudah terdapat 86 penerbangan domestik dan internasional dari dan menuju Pekanbaru setiap harinya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini kami terus mempelajari dan mendalami pasar Pekanbaru. Saya kira dengan kegiatan ekonomi yang begitu dinamis didukung dengan semakin mudahnya akses transportasi menuju ke kota ini, Pekanbaru berpotensi menjadi motor penggerak ekonomi di Sumatera," kata Mega.

Saat ini Citilink terbang delapan kali sehari dari Pekanbaru ke enam kota di Indonesia. Adapun kota-kota yang diterbangi Citilink dari Pekanbaru adalah Yogyakarta, Surabaya, Medan, Bandung, Batam, dan Jakarta.

Dari Januari hingga Juni 2016 tercatat Citilink Indonesia telah mengangkut 5.170.102 penumpang di seluruh rute Citilink di Indonesia. Untuk rute Pekanbaru, Citilink telah menerbangkan 173.994 penumpang dari Pekanbaru dan 169.869 penumpang menuju ke Pekanbaru.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

3. NELLY LANJUTKAN LAYANAN ANGKUTAN BATUBARA SETELAH PASAR KEMBALI MEMBAIK

JAKARTA - Perusahaan pelayaran PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk telah menghentikan layanan angkutan batubara selama hampir dua tahun, hal itu dikarenakan adanya penurunan pasar batubara, dan berharap akan melanjutkan bisnis tersebut setelah pasar batubara kembali membaik.

Direktur Utama Pelayaran Nelly Tjahja Tjugiarso mengatakan bahwa perusahaan hanya akan melanjutkan layanan angkutan batubara tersebut jika klien setuju untuk kontrak jangka panjang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia mengakui, karena bagaimanapun, saat ini tengah memasuki masa-masa sulit untuk memperoleh klien yang bersedia dan berkomitmen untuk menekan kontrak dengan jangka panjang, hal itu karena banyak penambang batubara telah terpengaruh oleh buruknya krisis batubara yang tengah melanda saat ini.

"Kami telah menanggihkan jasa angkut batubara selama hampir dua tahun. Bahkan, untuk saat ini kita sedang menjalani jasa angkut kayu dan batu split," ujar Tjahja.

"Tapi pasti akan ada kesempatan (untuk melanjutkan bisnis jasa angkut batubara) setelah pasar batubara pulih. Namun, disisi lain kita tidak akan mengambil kebijakan harga spot dalam kontrak dengan klien karena itu pasti. Kami ingin kontrak jangka panjang meskipun sekarang sulit untuk mendapatkan klien karena banyak pemain batubara telah terpukul keras," tambahnya.

Perlu diketahui bahwa Perusahaan jasa pelayaran Nelly ini tengah mengoperasikan sebanyak 33 kapal tunda (*tug boats*) dan 35 kapal tongkang (*barges*). Selain pendapatan yang diperoleh dari pengangkutan kayu dan batu split, anak perusahaan jasa pemeliharaan kapal yakni anak perusahaan dari PT Permata Barito Shipyard diharapkan dapat memberikan kontribusi sekitar 10 persen terhadap total pendapatan tahun ini, Tjahja mengatakan, tapi terhenti sementara yang mengungkapkan target pendapatan tersebut.

Disamping itu, Pelayaran Nelly dikabarkan telah mengalokasikan dana sekitar Rp 15-20 miliar untuk kelengkapan belanja modal tahun ini, sebagian besar dana alokasi itu akan digunakan untuk perbaikan kapal atau mungkin sewa kapal baru dari pihak ketiga guna memenuhi permintaan yang mendesak dari klien.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

4. CHEVRON SEGERA UMUMKAN PEMENANG PENJUALAN PROYEK GEOTHERMAL

JAKARTA - PT Chevron Indonesia akan mengumumkan pemenang penjualan proyek *geothermal*-nya pada Desember 2016. Chevron tercatat telah memiliki dua proyek panas bumi di Indonesia, yaitu proyek Salak dengan kapasitas 370 megawatt (MW) dan proyek Derajat dengan kapasitas 240 MW.

Direktur Panas Bumi Kementerian ESDM Yunus Saefulhak mengatakan, Chevron akan mulai melakukan proses pembukaan data (*data room*) pada Kamis (28/7) hari ini. Proses pembukaan data ini akan berlangsung hingga Desember 2016.

Menurut dia, proses pembukaan data memang berlangsung lama karena kedua proyek panas bumi tersebut bernilai triliunan rupiah sehingga prosesnya tidak mudah. Apalagi, sebelum dilakukan pembukaan data, pihak internal Chevron telah melakukan proses audit aset untuk mengetahui nilai aset kedua proyek panas bumi tersebut.

Diharapkan keputusan bisa dibuat pada Desember 2016 sehingga penguasa saham baru dari kedua aset panas bumi tersebut bisa mulai aktif pada tahun depan. "Di Desember sudah ada keputusan, barangkali setelah dia (Chevron) buka data dan diajukan proposal harga, baru diputuskan oleh Chevron perusahaan yang menang," ujar Yunus.

Direktur Jenderal EBTKE Rida Mulyana menyebut, kedua proyek panas bumi Chevron tersebut sudah diincar oleh investor swasta, baik dalam dan luar negeri. Ada sekitar 34 perusahaan yang mengincar proyek Chevron itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

5. SINARMAS LAND KIAN GARAP MEGA PROYEK SENILAI RP 4 TRILIUN DI BATAM

JAKARTA - Salah satu pengembang properti terbesar Indonesia, Sinar Mas Land (SML) kian serius menggarap prospek properti di Batam. Melalui Nuvasa Bay - proyek hunian dan *mixed used* terbaru bertaraf internasional. Nuvasa Bay dikembangkan di atas lahan seluas 228 Ha dan dirancang sebagai hunian kelas atas terpadu terbaik di Batam bahkan Asia Tenggara.

Nuvasa Bay ditargetkan untuk menjadi salah satu tujuan berkunjung utama turis lokal dan mancanegara di pulau Batam. Melalui peresmian tersebut, Sinar Mas Land juga memperkenalkan nama baru bagi Palm Springs Golf & Beach Resort yaitu "Palm Springs Golf & Country Club @ Nuvasa Bay".

Nuvasa Bay adalah proyek prestisius perdana SML yang mengintegrasikan kawasan hunian eksklusif dengan fasilitas resort yang dikelilingi pantai dan lapangan golf. Kawasan ini telah dilengkapi lapangan golf berkelas internasional serta akan dibangun beragam fasilitas lengkap untuk mendukung beragam kegiatan dan aktivitas keseharian.

Nuvasa Bay yang terletak di Nosa hanya ditempuh dalam waktu 30 menit dari pusat kota Batam. Bahkan dari Singapura hanya butuh 30 menit dengan Ferry, dan 15 menit dari Bandar Udara Hang Nadim. "Nuvasa Bay adalah pilihan tepat investasi dan tempat tinggal kaum elite Batam," tegas Ishak.

Tak hanya itu, rencana Pemerintahan Kota Batam yang akan membangun *Outer Ring Road* menuju Nongsa juga akan semakin mempersingkat waktu tempuh ke Nuvasa Bay.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Sinar Mas Land berencana menginvestasikan dana minimum Rp 4 triliun untuk 5 tahun mendatang dalam mengembangkan proyek Nuvasa Bay ini. Kami menargetkan masyarakat kelas menengah atas Kota Batam dan warga negara Singapura dapat bertempat tinggal di kawasan ini," kata Ishak.

Sebelumnya, SML telah mengembangkan dua proyek fenomenal, Taman Duta Mas di Batam Center yang menjadi pelopor kluster mewah di kota itu serta Palm Springs Golf & Country Club, pelopor padang golf terbesar & terbaik di Batam. "Kini dengan meresmikan pengembangan proyek Nuvasa Bay, SML kembali berkontribusi aktif terhadap pertumbuhan properti di Batam," pungkash Ishak Chandra.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. JSMEA JAJAKI KERJA SAMA INDUSTRI KOMPONEN

JAKARTA - Asosiasi perusahaan mesin dan perkapalan asal Jepang siap berinvestasi membangun pabrik yang memproduksi komponen perkapalan bagi pelaku usaha pelayaran dan galangan kapal di Indonesia.

Vice President Japan Ship Machinery and Equipment Association (JSMEA) Masaaki Matsui mengatakan, JSMEA, asosiasi yang memiliki jumlah anggota sekitar 250 perusahaan manufaktur dan komponen kapal, bertujuan membangun kerja sama industri dengan Indonesia.

Masaaki menceritakan, pada Februari 2016, Kementerian Perhubungan RI dalam kunjungannya ke Jepang sempat berkoordinasi dengan JSMEA. Saat pertemuan itu Kemenhub menyampaikan bahwa industri kemaritiman Indonesia akan mengalami perkembangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal itu diperkuat dengan informasi bahwa masih banyak kapal bekas dan Jepang masih mampu beroperasi di Indonesia karena mesinnya tidak mudah rusak.

"Oleh sebab itu, kami mendapatkan kesempatan dan ingin pelaku usaha Indonesia bisa bekerja sama dengan kami, melalui setiap organisasinya, yakni INSA (Indonesian National Shipowners Association) dan Iperindo (Ikatan Perusahaan Industri Kapal dan Lepas Pantai Indonesia)," ungkap Masaaki.

Dia berharap agar Jepang dan Indonesia bisa menemukan solusi yang terbaik untuk memperbaiki iklim perindustrian. Masaaki mengaku, pihaknya sangat siap membantu pengusaha di Indonesia dalam mengembangkan bisnis perkapalan.

Dalam pertemuan lintas produsen dan konsumen antarnegara, ada 24 perusahaan asal Jepang yang mempresentasikan produk-produknya kepada pengusaha Indonesia.

Ketika menanggapi hal itu, Ketua Umum DPP INSA Johnson W. Sutjipto menyatakan, kegiatan JSMEA bertemu dengan pengusaha di Indonesia atau *business matching* tersebut sudah diselenggarakan untuk kedua kalinya di Indonesia.

Dia mengakui bahwa 250 anggota JSMEA adalah pemain besar dalam industri komponen perkapalan. "Sekalipun mereka membangun pabrikan di Korea, China, atau bahkan di Indonesia, mereka ini adalah perusahaan asal Jepang dan mereka sudah menjadi pemain besar di industri ini," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Johnson berharap agar pertemuan bisnis Indonesia-Jepang ini akan memudahkan pengusaha lokal untuk menuntaskan permasalahan terkait dengan suku cadang perkapalan yang langka di pasar.

Selain itu, dia juga menilai temu bisnis antara Indonesia dan Jepang itu sangat potensial untuk dikembangkan. Rencananya program serupa antara JSMEA dan perusahaan perkapalan di Indonesia akan diselenggarakan setiap dua tahun.

Ketua Umum Iperindo Eddy Kurniawan Logam menyatakan, seminar *business matching* itu akan memudahkan pengusaha lokal sektor perkapalan mendapatkan investasi.

Menurutnya, industri perkapalan di Indonesia sangat kekurangan komponen kapal karena 70% dari ketersediaan didapatkan melalui keran impor.

"Kami dari Iperindo mengundang JSMEA ini supaya Indonesia jangan hanya jadi konsumen saja, lalu mereka menjadi produsennya saja. Kami berharap agar Indonesia bisa menjadi basis produksi mereka, di mana mereka bisa berinvestasi, mereka mendukung industri komponen di Indonesia," kata Eddy.

Dia pun berharap agar pengusaha-pengusaha asal Jepang ini bersedia membangun pabrik komponen kapal di Indonesia. Dengan demikian akan memudahkan pengusaha Indonesia mensuplai kebutuhan suku cadang untuk mesin kapalnya.

"Kami berharap dengan presentasi ini ada banyak *owner* perusahaan yang hadir, mereka akhirnya memutuskan mau berinvestasi di Indonesia," tutur Eddy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. MATINDOK DIPROYEKSI BEROPERASI AKHIR 2016

JAKARTA - PT Pertamina EP menargetkan Lapangan Matindok mulai beroperasi atau *onstream* pada akhir 2016 mundur dari target awal kuartal I/2016.

Direktur Utama Pertamina EP Rony Gunawan mengatakan, fasilitas pengolahan utama (*central processing plant/CPP*) Matindok di Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah dapat dilakukan pada akhir 2016. Uji coba fasilitas pengolahan Matindok dijadwalkan pada Oktober 2016.

Menurutnya, saat ini tahap pengadaan dan konstruksi (*engineering, procurement, construction/EPC*) fasilitas produksi sudah mencapai 91,34%, sehingga diharapkan agar mulai berproduksi pada akhir tahun ini.

"Hingga akhir Juli 2016, kemajuan EPC fasilitas produksi Matindok mencapai 91,34% dan sudah memasuki tahap *pre-commissioning* [tahap awal uji coba]," ujarnya.

Beberapa masalah seperti kontrak jual beli gas pun sudah diselesaikan. Menurut Rony, fokus pengembangan yang dilakukan Pertamina EP ke depan adalah gas.

Pertamina EP memiliki proyek pengembangan gas baik yang sudah berjalan maupun sedang dalam proses EPC di beberapa lokasi seperti di Pakugajah dan Pacing.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pertamina EP tercatat sudah mengoperasikan dua CPP, Gundih di Kabupaten Blora, Jawa Tengah dengan kapasitas produksi gas mencapai 50 juta kaki kubik per hari (MMscfd) dan CPP Donggi di Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah dengan kapasitas produksi gas 50 MMscfd.

Fasilitas pengolahan utama yang masih dalam proses EPC di antaranya Pakugajah *Development Project* di Sumatra Selatan, dengan kapasitas produksi gas 45 MMscfd, CPP Matindok di Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah dengan kapasitas produksi gas 55 MMscfd, Pondok Makmur *Development Project* di Bekasi dengan kapasitas produksi gas 37 MMscfd, dan *Project* Pengembangan Cikarang-Tegal Pacing di Karawang dengan kapasitas produksi gas 14 MMscfd.

"Kita berusaha juga mencari minyak, tapi yang banyak ditemukan memang gas. Sekarang kita punya proyek gas Jawa, Donggi, dan Matindok. Sekarang juga jalan Pakugajah dan Pacing. Ke depan, kita eksplorasi Kepudan, dekat Tangguh," katanya.

Deputi Pengendalian Operasi Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Muliawan mengatakan, pada tahun ini terdapat empat proyek migas yang mundur dari target awal.

Keempat proyek tersebut adalah Wasambo (Energy Equity Epic Sengkang), Matindok (PT Pertamina EP), Dayung Compression 2 (ConocoPhillips) dan Karendan (Ophir Energy).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. INFRASTRUKTUR KEK TANJUNG LESUNG DIKEBUT

TANGERANG - Pemerintah Provinsi Banten akan mempercepat pembangunan infrastruktur di sekitar Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Lesung pada tahun ini.

Sejumlah proyek infrastruktur yang bakal mendukung perkembangan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Lesung antara lain penetapan lokasi pembangunan tol Serang-Panimbang, mempercepat kajian pra aktivasi kereta api Rangkasbitung-Labuhan, dan pengajuan perpanjangan penetapan Bandara Banten Selatan di Panimbang.

"Untuk yang di luar KEK Tanjung lesung, kami akan fokus untuk meningkatkan kompetensi sumber daya manusia di daerah penyangga," kata Kepala Bidang Pengembangan Destinasi Wisata Dinas Kebudayaan dan Pariwisata (Disbudpar) Banten Ahmad Sapta Gumelar.

Hingga saat ini, dia menyebutkan baru ada investor asal Korea Selatan yang sudah menandatangani kesepakatan dengan Pemprov Banten terkait pengembangan sektor properti di KEK Tanjung Lesung senilai US\$ 500 juta.

"Jadi, nantinya Disbudpar Banten akan mengarahkan fokus pariwisata ke wisata bahari, dan sejarah budaya. Untuk mewujudkan itu, kami sedang mempersiapkan untuk menjadi tuan rumah dari dua kegiatan, internasional yang akan diselenggarakan pada September-Oktober tahun ini," ucapnya.

Dia optimistis pergelaran budaya tersebut bakal menarik minat wisatawan lokal dan mancanegara sehingga berpeluang mendongkrak jumlah kunjungan wisatawan di Banten. Tak hanya itu, pihaknya berupaya untuk mengemas pagelaran-pigelaran tersebut dengan menarik.

Pada tahun lalu, Disbudpar Banten mencatat jumlah kunjungan wisatawan asing (wisman) mencapai 127.000 orang sedangkan wisatawan lokal sebanyak 14 juta.

"KEK Tanjung Lesung merupakan katalisator perkembangan pariwisata di Banten. Selain itu, kami juga harus memaksimalkan destinasi lain yang sudah lebih dulu terkenal di Banten misalnya Anyer, Carita, dan Banten Lama," tambahnya.

Mengutip data Bank Indo-nesia, kontribusi pariwisata terhadap perekonomian Banten masih minim yakni hanya 2%. Jika dirinci, pertumbuhan sektor pariwisata sejak 2013 cukup signifikan yakni 3,89% pada 2013 dan tumbuh hingga 11,8% pada 2014.

SUMBANG WISATA

Kepala Disbudpar Banten Opar Sochari berharap Banten mampu menyumbang setidaknya 5% kunjungan wisman dari target nasional sebanyak 20 juta wisman pada 2019.

"Data yang ada di kami, Banten masuk lima besar jumlah wisman di Indonesia. Sayangnya, mereka hanya transit di Bandara Internasional Soekarno Hatta. Saya kira, ini harus bisa dimanfaatkan," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. WIJAYA KARYA BERMINAT KELOLA JALAN TOL CISUMDAWU

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk berencana memperkuat bisnis jalan tol. Perusahaan konstruksi pelat merah ini akhirnya mengikuti lelang konsesi ruas jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

WIKA tidak menggandeng pihak lain untuk mengelola ruas tersebut. "Karena kemampuan ekuitas mencukupi, kami maju sendiri," ucap Suradi Wongso Suwarno, Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk.

Jika memenangkan tender tersebut, jalan tol Cisumdawu akan menjadi jalan tol pertama yang konsesinya 100% dimiliki Wijaya Karya. Selama ini WIKA hanya mengambil porsi saham minoritas sejumlah perusahaan pengelola jalan tol. Misalnya, WIKA hanya memiliki 15% ruas jalan tol Balikpapan-Samarinda, dan 20% di ruas Manado-Bitung.

Untuk membiayai proyek tersebut, WIKA berencana mengandalkan 30% dari dana kas internal dan selebihnya dari pinjaman perbankan. Selain WIKA, konsorsium PT Jasa Marga Tbk dan PT Adhi Karya Tbk juga mengincar ruas jalan tol tersebut.

[KATEGORI : MINING]

10. INDOCEMENT PERTAHANKAN KEBUTUHAN BATUBARA DI 2 JUTA TON PER TAHUN

JAKARTA - Pembuat semen PT Indocement Tungal Prakarsa mempertahankan kebutuhan batubara tahun ini mencapai 2 juta ton (*mtpa/million ton per annum*) karena perusahaan tidak memiliki rencana untuk meningkatkan produksi di tengah permintaan yang saat ini melemah.

Sekretaris Perusahaan Pigo Pramusakti mengatakan meskipun perusahaan akan mulai mengoperasikan 14 pabriknya di tahun ini, Namun, dari 14 pabrik yang akan dioperasikan akan ada satu atau dua fasilitas produksi pabrik yang tidak akan dioperasikan lantaran cakupan biayanya yang terbilang tinggi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan demikian, kebutuhan batubara perusahaan tahun ini diperkirakan akan tetap sama seperti tahun sebelumnya yakni dengan capaian sebesar 2 juta ton per tahun (mtpa).

Indocement, yang saat ini tengah memasang kapasitas produksi sebesar 20 juta ton per tahun (mtpa), menggunakan batubara sebagai bahan baku dan sebagai bahan bakar untuk kebutuhan pembangkit listrik batubara dengan besaran kapasitas yakni 50 Mw di fasilitas produksi yang berada Kalimantan Selatan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PGN BANGUN 4.000 JARINGAN GAS BUMI DI BLORA

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) memperluas infrastruktur jaringan gas bumi ke rumah tangga di Blora, Jawa Tengah, dengan membangun 4 ribu jaringan gas.

Direktur PGN Dilo Seno Widagdo mengatakan, PGN sedang membangun jaringan pipa gas ke 4 ribu rumah tangga di Kabupaten Blora, Jawa Tengah. Sebelumnya PGN merampungkan proyek pipa gas di Kawasan Industri Wijaya Kusuma, Semarang, Jawa Tengah.

"Proyek ini merupakan penugasan dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM)," ujarnya.

Dilo mengungkapkan, sebagai satu-satunya Badan Usaha Milik Negara (BUMN) gas di Indonesia, PGN terus berkomitmen untuk memperluas pemanfaatan gas bumi yang hemat dan ramah lingkungan di berbagai daerah. PGN tengah membangun jaringan pipa gas sepanjang 24 km di Blora.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saat ini 780 sambungan gas rumah tangga di Blora sudah siap untuk menggunakan gas bumi untuk keperluan memasak sehari-hari dari 4 ribu rumah yang ditargetkan menikmati gas bumi dari PGN," ungkap Dilo.

Sementara Area Head PGN Semarang, Edy Sukamto melanjutkan, secara bertahap PGN akan menyelesaikan 4 ribu sambungan rumah tangga di tujuh kelurahan, di Blora, Jawa Tengah.

"Untuk saat ini Kelurahan Sumber menjadi wilayah pertama yang akan menikmati manfaat gas bumi yang notabene merupakan wilayah terdekat diproduksi gas bumi tersebut," tutur Edy.

Edy mengungkapkan, selain di Blora, infrastruktur pipa gas bumi PGN lainnya di Jawa Tengah adalah fasilitas *cluster Compressed Natural Gas* (CNG) Tambak Aji.

Infrastruktur ini merupakan hasil inovasi PGN yang tidak harus mengandalkan mulut sumur gas bumi untuk dapat memasok gas bumi ke pelanggan.

"Fasilitas Cluster CNG Tambak Aji sepanjang 9 km sudah beroperasi sejak 2015 dengan dilengkapi dengan Pressure Reducing Station berkapasitas 1.000 meter kubik gas bumi per jam," ujar Edy.

Bupati Kabupaten Blora, Djoko Nugroho menambahkan, pihaknya mengapresiasi langkah PGN yang memperluas jaringan gas bumi hingga bisa dinikmati warganya. Ia yakin, dengan adanya pasokan gas bumi yang hemat, ramah lingkungan, dan mudah serta aman ini, dapat menjadi pendorong pertumbuhan ekonomi masyarakat di Blora.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Apalagi gas bumi tersebut berasal dari produksi di Blora, yang tanpa mengandalkan impor," tambah Djoko.

Saat ini PGN Area Semarang sudah melayani 8 pelanggan industri di Kawasan Tambak Aji dan melayani 150 pelanggan Rumah Tangga dengan konsumsi gas sekitar 150 ribu meter kubik per bulan.

Secara nasional, PGN telah menyalurkan gas bumi ke lebih dari 116.400 pelanggan rumah tangga. Selain itu, 1.879 usaha kecil, mal, hotel, rumah sakit, restoran, hingga rumah makan, serta 1.576 industri berskala besar dan pembangkit listrik.

Adapun pelanggan PGN tersebar di berbagai wilayah mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Utara, sampai Papua.

PGN telah berhasil menyelesaikan beberapa proyek pipa gas bumi tepat waktu di tahun ini. Seperti di Pasuruan, Jawa Timur, PGN menyelesaikan pembangunan pipa gas bumi di wilayah Kejayan-Purwosari sepanjang 15 kilometer (Km), kemudian di wilayah Jetis-Ploso sepanjang 27 km. Lalu PGN juga telah selesai membangun di wilayah Kalisogo-Waru, Jawa Timur sepanjang 30 Km.

PGN juga berhasil menyelesaikan proyek pipa distribusi gas bumi di wilayah Nagoya, Pulau Batam sepanjang 18,3 km. Selain di Jawa Timur dan Batam, PGN juga terus membangun infrastruktur di wilayah eksisting maupun wilayah baru dalam rangka pembukaan pasar baru atau *pioneering*. Mulai 2016-2019 PGN menargetkan dapat menambah panjang pipa gas bumi mencapai 1.680 km.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

12. KERETA API BATUBARA DI SUMATERA SELATAN

JAKARTA - Servo group melalui PT Banjarsari Pribumi berencana untuk mengembangkan jalur kereta api batubara sepanjang 221 km dari Kabupaten Muara Enim kawasan ekonomi khusus (KEK) Tanjung Api Api di Provinsi Sumatera Selatan yang kaya akan mineral batubara.

Perusahaan, yang akan bekerjasama dengan perusahaan kereta api milik negara PT KAI dalam proyek, mengungkapkan rencana selama pertemuan dengan Gubernur Sumatera Selatan Alex Nurdin dan pejabat KAI baru-baru ini.

Direktur PT Banjarsari Pribumi, Dasril mengatakan bahwa proyek tersebut akan dikembangkan dalam dua tahap, tahap pertama yakni sepanjang 111 km dimana nantinya akan menghubungkan antara Muara Enim dan Muara Lematang, sementara untuk tahap yang kedua dengan panjang 110 km yang akan menghubungkan Muara Lematang dengan KEK Tanjung Api Api.

"Perlu diketahui, pembebasan lahan untuk wilayah Muara Lematang ke KEK Tanjung Api Api saat ini pengerjaannya sudah mencapai 60 persen. Kami berharap untuk dukungan penuh dari pemerintah sehingga pembangunan (proyek) dapat segera dilaksanakan," katanya.

Alex mengatakan bahwa pembiayaannya akan memberikan dukungan yang diperlukan untuk membantu mempercepat pelaksanaan proyek.

[KATEGORI : MINING]

13. LEDAKAN KELEBIHAN PASOKAN PASAR

JAKARTA - Charles mengatakan bahwa industri bahan peledak dalam negeri telah terpukul tidak hanya oleh lemahnya permintaan dari sektor pertambangan, tetapi juga situasi kelebihan pasokan di pasar (*oversupply market*).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kelebihan pasokan bahan peledak menurut Charles, juga terjadi secara global karena lingkungan harga komoditas rendah.

Charles mengungkapkan bahwa Australia memiliki 500.000 ton per tahun dari lebihnya pasokan AN dan China memiliki 1,5 juta ton per tahun dari lebihnya pasokan AN. Untuk Indonesia, ia mengatakan bahwa konsumsi AN dalam negeri adalah sebanyak 400.000 ton dan total kapasitas produksi dalam negeri mencapai 500.000 ton pada tahun 2015 silam.

"Skala Ekonomi pasar peledak di Indonesia lebih dari cukup dan diharapkan tren AN konsumsi akan terus menurun pada 2016," katanya.

Di tengah harga komoditas rendah, menurut Charles, perusahaan tambang lebih suka menanggguhkan rencana ekspansi mereka, atau bahkan mengurangi kegiatan mereka.

Charles juga menyoroti pemanfaatan yang relatif rendah dari kapasitas produksi AN nasional karena kondisi kelebihan pasokan di pasar domestik, diperparah dengan masuknya impor.

"Pemanfaatan produsen AN nasional hanya berkisar sekitar 50 persen," katanya.

Jumlah ini berasal dari total konsumsi domestik yakni sebesar 400.000 ton pada tahun 2015, dikurangi dengan 130.000 ton AN impor maka hasilnya sebanyak 270.000 ton. 270.000 sedikit lebih dari 50 persen dari total pencapaian kapasitas produksi dalam negeri yakni sebesar 500.000 ton per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

14. 30 UNIT KRL DARI JEPANG TIBA DI INDONESIA

JAKARTA - PT KAI Commuter Jabodetabek (KCJ) kembali melanjutkan program pengadaan Kereta Rel Listrik (KRL) yang rutin berlangsung tiap tahun sejak 2009. Pada tahun ini, PT KCJ akan mendatangkan 60 unit KRL dari Jepang.

Manajer Komunikasi KCJ Eva Chairunisa mengatakan, pada pengiriman pertama ini, 30 dari 60 unit KRL yang akan dibeli KCJ tersebut tiba di Pelabuhan Tanjung Priok dan akan langsung di lakukan proses *unloading* hari ini sekitar pukul 15.00 wib "Untuk tahun ini, KCJ mendatangkan KRL seri 6000 dari Tokyo Metro Jepang," ujarnya.

Eva menambahkan, sebelumnya kereta dengan jenis yang sama juga telah didatangkan ke Indonesia pada tahun 2011 sebanyak 12 rangkaian. Hingga kini, PT KCJ juga masih mengoperasikan KRL seri 6000 ini.

Perbedaan rangkaian seri 6000 pada pengadaan tahun ini adalah dari teknologinya. KRL yang datang pada hari ini telah memakai teknologi *Variable Voltage Variable Frequency* (VVVF). Teknologi ini lebih hemat energi listrik, dan membuat akselerasi KRL lebih halus.

KRL ini nantinya akan beroperasi dengan formasi 10 kereta, sebagaimana formasi awalnya dari Jepang. Hal ini sejalan dengan program PT KCJ menambah rangkaian KRL dengan formasi 10 dan 12 kereta untuk meningkatkan kapasitas angkut.

Untuk tahun 2016, PT KCJ menargetkan dapat melayani 285 juta pengguna atau tumbuh 10,9 persen dari realisasi penumpang tahun 2015 sebesar 257 juta penumpang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Berikut Data Pengadaan KRL PT KCJ setiap tahunnya:

1. Tahun 2009 : 8 Unit
2. Tahun 2010 : 110 Unit
3. Tahun 2011 : 100 Unit
4. Tahun 2012 : 90 Unit
5. Tahun 2013 : 180 Unit
6. Tahun 2014 : 176 Unit
7. Tahun 2015 : 120 Unit
8. Tahun 2016 : 60 unit.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

15. PERUSAHAAN LOKAL BORONG 30 PESAWAT BUATAN CHINA

JAKARTA - Perusahaan pembiayaan China Aircraft Leasing Group (CALC) baru saja membeli 30 pesawat penumpang bermesin ganda ARJ 21 buatan Commercial Aircraft Corporation of China Ltd (Comac). Rencananya, sebuah perusahaan penerbangan asal Indonesia yang belum disebut namanya, bakal mengoperasikan pesawat tersebut.

Berdasarkan informasi yang ada, CALC memfasilitasi pembelian 30 unit pesawat jenis 30 Comac ARJ-21 itu seharga US\$ 2,3 miliar. Nanti, pesawat buatan China ini bakal berdatangan secara bertahap dalam lima tahun ke depan. Dalam kesepakatan tersebut, Comac akan membuat pusat perawatan dan kantor layanan purna jual di Indonesia.

Meski tergolong pembelian cukup besar, pesawat tersebut belum memiliki sertifikasi dari regulator penerbangan asal Amerika Serikat seperti Federal Aviation Administration (FAA). Artinya, pesawat ini tidak bisa bebas terbang ke semua tempat tujuan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

SIAPA PEMBELINYA?

Menurut Hemi Pamuraharjo Kepala Pusat Komunikasi dan Informasi Publik sejauh ini tidak ada maskapai Indonesia yang membeli pesawat dari China. Kalaupun betul, pesawat tersebut wajib ada sertifikasi validasi.

Kemungkinan, katanya, pembelian tersebut oleh perusahaan non maskapai penerbangan. "Ini prosesnya panjang, kalau mau aman harus ada sertifikasi dari lembaga yang kami akui," katanya.

Begitu juga dengan Indonesia National Air Carrier Aviation (INACA). Tengku Burhanudin, Sekretaris Jenderal INACA menyatakan belum mendengar pembelian pesawat dari China ini. Pembelian pesawat terbang buatan China yang terakhir kali dilakukan oleh Merpati Airlines saat membeli pesawat MA 60.

Gerry Soejadman, pengamat penerbangan, menyatakan, bila ada perusahaan non penerbangan membeli pesawat terbang, harganya lebih mahal 60% akibat terkena bea masuk. Berbeda dengan maskapai penerbangan yang membeli pesawat sudah tidak dikenakan bea masuk lagi.

Kalaupun perusahaan lokal ini betul membeli pesawat asal China tersebut, menurut Gerry itu bukan diperuntukan untuk dipakai sendiri. "Tidak mungkin perusahaan ini memakai sendiri, bisa jadi disewakan ke maskapai lain untuk niaga," terangnya.

Berdasarkan catatan, selain Merpati Airlines, ada satu perusahaan lokal yang pernah minat membeli pesawat asal China yaitu Merukh Enterprise. Lewat anak usaha di bidang penerbangan, PT Dirgantara Air Services dan PT Sabang Merauke Air Charter, perusahaan yang didirikan oleh mendiang Jusuf Merukh ini pernah menyepakati pembelian pesawat terbang dengan Comac.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Namun, untuk kali ini, Presiden Direktur dan *Chief Executive Officer* (CEO) Merukh Enterprises Rudy Menikh menegaskan bukan perusahaannya yang akan membeli 30 unit pesawat udara buatan China. "Kami konfirmasi bahwa bukan Merukh Enterprises yang membeli pesawat-pesawat tersebut," terangnya.

Maskapai Domestik Peminat Pesawat China Ketertarikan perusahaan ini terhadap pesawat China lantaran secara teknologi sudah bisa menyamai pesawat asal Eropa atau Amerika. Sedangkan dari sisi harga terbilang lebih miring dibandingkan dengan pesawat terbang buatan Eropa dan Amerika.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 29 JULY 2016

Jumat, 29 Juli 2016 ada 528 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 7

Consultant : 15

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Office Support Equipment : 3

Survey Inspection Services & Equipment : 2

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Office Support Equipment : 1

Papua;

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Sulawesi Selatan;

Books & Printing : 1

Civil Construction : 16

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Bali;

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 63

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 29 JULI 2016

SEBANYAK 528 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 528 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Cepu ADK Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Jasa Rekondisi Material Exhaust Valve Cage, Atomizer Holder Dan Pabrikasi Compensator Swd #2 Pltd Tello - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Sektor Pembangunan Tello.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Pekerjaan Penggantian Tube Boiler Division Panel Dan Wall Reheater Rekomendasi Rla Boiler #20 - Pemilik Proyek : PJB Unit Bisnis Jasa O&M PLTU Rembang.
3. Pembongkaran Tanki T 932 Di Mgs Menggung & Pembuatan Pipa Rack Sebanyak 26 Set Di Yard Nglobo Distrik II Pt Pertamina Ep Asset 4 Field Cepu - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 4.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com